

Sessione Inaugurale

I DRIVER PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE E INNOVATIVA

12 ottobre 2022

Ore 10:00-12:30

MARKET TREND HALL

Un giro d'affari complessivo di oltre 12 miliardi di euro l'anno, più di 1.000 imprese attive, oltre 126 mila addetti occupati e 5,2 miliardi di passeggeri trasportati ogni anno. Questi alcuni dei numeri del trasporto pubblico locale italiano, cifre in grado di restituire la rilevanza di un settore cruciale per lo sviluppo e la crescita di un intero Paese, in quanto settore strategico sul piano sociale economico e occupazionale. Gli investimenti in questo comparto, infatti, hanno un forte effetto moltiplicatore sul PIL e benefici evidenti per l'intera comunità.

Oggi le sfide si chiamano transizione energetica e digitale, ma non solo. Il comparto è infatti chiamato ad intercettare la domanda di mobilità attualmente coperta dal mezzo privato. Gli obiettivi descritti dal Position Paper del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e l'ambizioso target di aumentare, entro il 2026, del 10 per cento lo share modale impongono un cambio di passo verso un modello di mobilità meno dipendente dall'uso dell'auto. Per arrivare a questo obiettivo, sono richieste forti azioni in favore del trasporto pubblico, della mobilità attiva e di quella condivisa, e orientate alla intermodalità, con lo sviluppo di adeguate infrastrutture e nodi di scambio, nonché dalla diffusione di sistemi integrati digitali (MaaS) che possono migliorare l'organizzazione degli spostamenti individuali e ottimizzare la gestione dei servizi.

La sfida si pone rispetto alle modalità e ai tempi per conseguire questa transizione. Non si tratta infatti (solo) di sostenere la ricerca e la diffusione di innovazioni tecnologiche, ma di ripensare il ruolo di tutte le componenti della mobilità, in cui il TPL non giochi un ruolo marginale ma sia considerato a tutti gli effetti un'alternativa attrattiva al trasporto privato, nell'ottica di fornire servizi integrati per spostamenti door-to-door e per garantire una accessibilità diffusa e servizi efficienti.

Agli investimenti di capitale finalizzati alla realizzazione di nuove infrastrutture e al rinnovo del parco circolante deve essere accompagnato l'aumento della spesa per consentire alle aziende di incrementare i servizi erogati per arrivare ad un TPL che sia veramente di qualità. Il Fondo Nazionale Trasporti, sebbene incrementato dall'ultima legge di bilancio di 400 milioni di euro, progressivamente fino al 2026, risulta insufficiente a consentire un adeguato finanziamento per un trasporto pubblico che guarda al futuro.



PROGRAMMA

10:00 Saluti Istituzionali

Lettura del messaggio di saluto di **Adina Vălean**, Commissaria ai Trasporti, Commissione Europea

Claudia Maria Terzi, Assessore alle Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile, Regione Lombardia
Elena Grandi, Assessora Ambiente e Verde, Comune di Milano

Keynote Speech: **Alberto Mattiello**, Esperto di tecnologia e innovazione

11:00 PRESENTAZIONE STUDIO "I DRIVER PER UNA MOBILITÀ INNOVATIVA E SOSTENIBILE"

Pierluigi Coppola, Presidente del Comitato Tecnico Scientifico NME 2022

11:30 Tavola Rotonda

Modera: **Riccardo Schiavo**, giornalista

Arrigo Giana, Presidente, AGENS - Agenzia Confederale dei Trasporti e Servizi

Nicola Biscotti, Presidente, ANAV - Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori

Andrea Gibelli, Presidente, ASSTRA - Associazione Trasporti

Sylvain Haon, Senior Director Strategy, UITP - Union Internationale des Transports Publics

12:15 Conclusioni

Luca Palermo, Amministratore Delegato e Direttore Generale, Fiera Milano

Al termine della sessione inaugurale è previsto il taglio del nastro



ENERGY HUB

Smart mobility e new travel experience per ridisegnare il valore degli asset

a cura di DomusAir

12 ottobre 2022

Ore 10:00-11:00

NME ARENA TALK

Una reale transizione dei sistemi e mezzi di mobilità individuali dal combustibile fossile all'elettrico è possibile solo con un ripensamento complessivo delle infrastrutture di rifornimento/ricarica. Non solo un ripensamento tecnologico (colonnine al posto di distributori), ma reimmaginando la funzione dei punti di ricarica dal punto di vista da un lato della travel experience del viaggiatore, dall'altro come opportunità di valorizzazione di asset oggi inutilizzati e generazione di business nuovi o aggiuntivi. In questa visione, i punti di ricarica – in particolare quelli situati nelle aree periurbane - sono concepiti come hub di servizi e di esperienze ad alto valore aggiunto per il viaggiatore che consentono di dare valore al tempo di sosta, assolvendo a diverse funzioni (dalla riunione di lavoro in salette meeting al relax al leisure), ma anche come snodo 100% sostenibile in una rete di mobilità multimodale di nuova generazione.

Strutturare una rete di "Energy Hub" di nuova generazione significa mettere a fattore comune le competenze e le opportunità di business di diversi attori, anche fino a oggi estranei alle filiere della mobilità. L'evento metterà a confronto alcuni di questi possibili attori per approfondire le attese e le opportunità di questa trasformazione che è ormai alle porte.

PROGRAMMA

10:00 TAVOLA ROTONDA

Moderà: **Giulio De Carli**, Direttore scientifico di DomusAir, Founder & Managing Partner One Works

Emilio Bellingardi, Direttore Generale, SACBO

Ilaria Mariotti, Associate Professor of Urban and Regional Economics, DASTU – Politecnico di Milano

Elena Maspoli, Head of Special Situations Energy, Illimity

Giorgio Medici, Direttore Environment and Airport Safety – SEA Milan Airports

Matteo Milanese, Ceo, Brebemi Group

Giorgio Moroni, Amministratore delegato, FreeToX – Autostrade per l'Italia

11:00 Chiusura dei lavori



L'INNOVAZIONE PER L'ELETTRIFICAZIONE

a cura di Anie e Motus-E

12 ottobre 2022

Ore 11.30 – 13.00

MARKET TREND HALL (PAD 6)

Gli esperti di ANIE e Motus-E mettono a disposizione le proprie competenze per rispondere alle domande più comuni e sfatare alcuni miti sull'elettrificazione dei trasporti. È importante dare una spinta alla mobilità elettrica passando per il trasporto pubblico in tutte le sue sfaccettature. Con i player del settore sarà possibile parlare in un dinamico botta e risposta di mezzi di trasporto, infrastrutture di ricarica, strumenti software, connessione e servizi per la mobilità.

PROGRAMMA*

11.30 Introduzione a cura di Anie e Motus-e

11.45 Tavola Rotonda

David Siviero, MAN

Antonio De Bellis, ABB

Fabrizio Seghetti, Ingeteam

Nadia Amitrano, Enel X

Giuseppe Amari, Siemens

13.00 Chiusura dei lavori

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*



FIERA MILANO

**IL TRASPORTO COMMERCIALE CON AUTOBUS:
LO STATO DI SALUTE DEL SETTORE, LE SUE PROSPETTIVE FUTURE**

a cura di ANAV

12 ottobre 2022

Ore 14:00-15:30

MARKET TREND HALL

Gli effetti negativi dirompenti che l'emergenza sanitaria ha comportato sugli spostamenti degli italiani sono noti e tra i settori più colpiti vi è sicuramente quello dei servizi commerciali con autobus in tutte le loro forme. Noleggio autobus con conducente, servizi di competenza statale e autorizzati, servizi scolastici, aeroportuali, ecc. hanno visto una drastica riduzione dei passeggeri trasportati, con alcune fasi di sostanziale azzeramento. Ma la ripresa è cominciata. In quale modo? In quale misura? Sarà sufficiente a colmare quanto perduto negli anni bui della pandemia? E cosa riserva il futuro tra crisi energetica e cambiamenti nelle abitudini di mobilità? Transizione ecologica, investimenti infrastrutturali e digitalizzazione: come affrontare le grandi sfide del settore? Se ne parla in questa sessione, specificamente dedicata al settore dei servizi commerciali, che nell'ambito della mobilità gioca un ruolo fondamentale, contribuendo a spostare le persone in modo efficiente e sostenibile.

PROGRAMMA*

14:00 Presentazione del Rapporto Servizi Commerciali

Tullio Tulli, Direttore Generale, ANAV

14:30 TAVOLA ROTONDA

Moderatori: Roberto Sommariva

Aldo Bevilacqua, Coordinatore, Federtrasporto/Confindustria

Marina Lalli, Presidente Nazionale, FEDERTURISMO

Salvatore Napoli, Direttore Generale Divisione 6 – Autotrasporto persone e Cose, MIMS

Stasa Mrdovic, Manager - Passenger Transport, IRU - WORLD ROAD TRANSPORT ORGANISATION

Conclusioni

Nicola Biscotti, Presidente, ANAV

15:30 Chiusura dei lavori

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*



FIERA MILANO

**PENSARE IN MODO DIFFERENTE PER MUOVERSI IN MODO INTELLIGENTE
MOBILITÀ INCLUSIVA PER UNA CITTÀ PIÙ SMART... MA L'ITALIA È PRONTA?**

a cura di Federmotorizzazione

12 ottobre 2022

Ore 15:30-17:00

FUTURE VISION HALL

Federmotorizzazione e Confcommercio Mobilità organizzano il proprio evento nazionale all'interno della cornice di NME – Next Mobility Exhibition, la nuova fiera di Milano dedicata alla transizione ecologica del settore automotive e all'evoluzione della mobilità. Federmotorizzazione e Confcommercio Mobilità rappresentano più di 250.000 imprese del settore in Italia e circa 450.000 addetti del settore. Durante l'evento affronteremo i temi della transizione ecologica e tecnologica attraverso lo sguardo dei dealer e dei privati cittadini che si trovano a dover affrontare questo cambiamento. Durante l'evento parleremo anche di come cambiano le città: come diventano sempre più smart e sempre più green grazie alla micromobilità e agli hub di interscambio. Un pensiero differente ad una mobilità differente, sempre più inclusiva e a misura d'uomo. Ma siamo sicuri che l'Italia (e Milano) sia pronta a tutto questo?

PROGRAMMA

15:30 Introduzione

Pierluigi Bonora, giornalista e promotore di Forum AUTomotive

15:45 TAVOLA ROTONDA

Modera i lavori: Pierluigi Bonora

Simonpaolo Buongiardino, Presidente, Federmotorizzazione

Pierluigi Ascani, Presidente, Format Research

Laurence Bannerman, Segretario Generale, Aipark

Paolo Borchia, Europarlamentare

Magdalena Krenek, General Manager, Voi Technology Italia

Massimiliano Salini, Europarlamentare

Ana Cecilia Paez, Associate Transport Planner, One Works

Claudio Spinaci, Presidente, Unem

17:00 Chiusura dei lavori

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*



FIERA MILANO

MOBILITY INNOVATION TOUR 2022

Trasporto pubblico di massa e PNRR: tecnologie e progetti per le città italiane

a cura di Autobus

12 ottobre 2022

Ore 14.00 – 15.00

FUTURE VISION HALL (PAD 10)

Una prima assoluta per il Mobility Innovation Tour che si apre al trasporto a guida vincolata e dunque ai sistemi su ferro, senza dimenticare il focus su un segmento, quello del filobus, in forte ascesa. Ma sarà tutto il mondo degli impianti fissi a vivere una fase di espansione in termini di rete, tecnologie e innovazione, sotto le insegne dei fondi del PNRR. Il convegno si svolge nella prestigiosa cornice del Next Mobility Exhibition (12-14 ottobre 2022, Fieramilano – Rho), manifestazione dedicata a mezzi, soluzioni, politiche e tecnologie per un sistema di mobilità sostenibile. Proprio il tema dell'impianto fisso e più in generale dei sistemi TRM (Trasporto Rapido di Massa) riveste un ruolo centrale nello sviluppo dei sistemi di trasporto e della loro integrazione, e cui ne sono riprova i recenti "avvisi" del MIMS - già MIT - ("MIT1" e "MIT2" e di cui è in preparazione una terza call) che hanno scaturito numerose istanze fra Comuni e Città Metropolitane. Di questi argomenti ne discuteranno gli ospiti della tavola rotonda in programma.

PROGRAMMA*

14.00 Introduzione

Riccardo Genova, Università di Genova

Tavola rotonda:

Moderano: **Riccardo Schiavo**, giornalista Autobus e **Riccardo Genova**, Università di Genova

Alberto Bitossi, Dirigente dell'Unità di Progetto "4 Assi di Forza del TPL e Infrastrutture di Trasporto Pubblico", Comune di Genova

Chiara Lazzaro, Project manager dei sistemi elettrici, automazione e full electric, ATM

Fabio Gregorio, Responsabile Innovazione Servizio e Tecnologie, TPL AMT Genova

Paolo Sportiello, Direttore Tecnico, TUA Abruzzo

Francesco Tusino, Direttore commerciale, Solaris Italia

Calogero Taibi, Amministratore Delegato, Kiepe Electric Italia

15.00 Chiusura dei lavori

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*



FIERA MILANO

Gas naturale rinnovabile: quale ruolo nella transizione energetica del TPL?

a cura di FEDERMETANO, ANAV, ASSTRA, AGENS

12 ottobre 2022

Ore 15:30-17:00

MARKET TREND HALL (PAD 6)

La transizione energetica è ormai in atto. In tanti settori. Fra questi, quello in cui tale processo è più all'ordine del giorno è sicuramente quello della mobilità, in tutti i suoi comparti, nessuno escluso, anche quelli per definizione già sostenibili, come il Trasporto Pubblico Locale.

Alternative tecnologiche varie e molto diverse tra loro, ciascuna con specifiche peculiarità in termini di potenziale sostenibilità e rispondenza alle esigenze degli operatori di trasporto. Fra queste spicca il gas naturale rinnovabile che si caratterizza per avere caratteristiche di sostenibilità molto elevate, per essere adatto a soluzioni in cui altre alternative oggi ancora presentano forti limiti in termini di percorrenza e per necessitare di tecnologie, almeno dal punto di vista del veicolo, oramai da anni acquisite.

L'incontro sarà l'occasione per vedere più nel dettaglio le caratteristiche e le potenzialità di questo vettore energetico fondamentale al processo di transizione energetica nel settore della mobilità.

Moderatore: Massimiliano Campanella

Amministratore Unico di Media Pubblica, Direttore de La Rotta dei Trasporti

Intervento introduttivo

Gas Naturale Rinnovabile: il ponte verso la decarbonizzazione

Giuseppe Fedele, vicepresidente Federmetano

Interventi a cura dei costruttori

Luca Cordiviola, R & D Director, IIA INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS

Giorgio Zino, Mercato Europa, IVECO BUS

Tavola rotonda

Giuseppe Fedele, vicepresidente Federmetano

Francesco Romagnoli, responsabile Servizio Tecnico e Ambiente di ANAV

Marco Medeghini, presidente Asstra Lombardia

Roberto Ocello, Agens

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*



FIERA MILANO

4e: engineering - energy - ecology - ethics
Verde, inclusiva e innovativa: la mobilità del futuro

a cura di Jacobacci & Partners

13 ottobre 2022

Ore 10:00-17:00

MARKET TREND HALL (PAD 6)

Jacobacci & Partners presenta 4e - engineering, energy, ecology, ethics - un nuovo evento focalizzato sull'innovazione nel settore della mobilità sostenibile, che si svolgerà il 13 ottobre presso Fiera Milano, nell'ambito di NME (Next Mobility Exhibition).

Jacobacci & Partners, azienda leader nella tutela della proprietà intellettuale, conferma il proprio impegno nell'approfondire i temi legati all'innovazione e al **trasferimento tecnologico**, coinvolgendo aziende, start up, centri di ricerca, Università, venture capitalist e istituzioni. Il 4e, infatti, si pone in continuità con **4t**, il think tank sul trasferimento tecnologico che si è concretizzato in otto eventi, dal 2014 ad oggi.

La prima edizione di 4e, dal titolo **"Verde, inclusiva e innovativa: la mobilità del futuro"**, si svolgerà il **13 ottobre presso NME (Next Mobility Exhibition)**, l'appuntamento sulla mobilità sostenibile fortemente voluto da Fiera Milano.

Sarà una giornata di confronto che prevede un'alternanza di tavole rotonde, interviste, presentazioni e premi, **partendo dal presente - quindi dall'urgenza di risolvere le questioni anche finanziarie legate al PNRR - e arrivando al futuro, parlando di inclusività nel trasporto pubblico, gare con mezzi elettrici e urban air mobility.**

La mattinata verterà sui temi della **transizione energetica e del PNRR**, visti dal punto di vista dei **progetti legati all'idrogeno**. Come si stanno muovendo i territori? Quali sono i progetti più interessanti e come sta reagendo la filiera del settore in Italia? Quali sono i principali player e come stanno declinando il loro know how?

Le risposte arriveranno dalle aziende, ma anche dai newcomers, che possono approfittare della grande trasformazione in atto. In questo contesto i territori giocano un ruolo fondamentale, perché devono capire come fare sistema per intercettare i fondi, e come strutturarsi per aiutare le imprese a declinare il nuovo vettore energetico.

Non esistono soluzioni tecnologiche utili senza i cittadini che le vivono, le alimentano e le rinnovano, anche modificandole radicalmente. All'interno del 4e, il **Mobility Innovation Award** premierà l'azienda italiana di Tpl più innovativa e sostenibile del 2022, considerando l'inclusività uno dei pilastri del servizio di trasporto pubblico contemporaneo.

A chiudere la giornata due tavole rotonde, in cui innovazione e trasferimento tecnologico saranno protagonisti.

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*

La prima approfondirà, con esperti e leader di settore, le soluzioni più smart e innovative per la mobilità anche fuori dalle città, ad esempio in relazione al mondo delle **gare con mezzi elettrici, in pista o in mare**.

L'ultimo incontro verterà sui temi dell'**urban air mobility**, una frontiera finora inesplorata, che si concretizzerà alle Olimpiadi invernali di Milano e Cortina d'Ampezzo. In quell'occasione vedremo droni elettrici a decollo verticale in grado di trasportare persone (taxi urbani, ma non solo), di cui potremo osservare un prototipo in Fiera.

L'evento 4e vive anche **online**: sul sito saranno pubblicate una serie di **interviste**, destinate ad ampliarsi nel corso dell'anno, che approfondiscono i temi trattati in presenza.

<https://4e.jacobacci.com/2022>

PROGRAMMA*

10:00 Saluti istituzionali

Enrica Acuto Jacobacci, CEO, Jacobacci & Partners

Roberto Vavassori, Membro del Board, Brembo e Membro del Board, Clepa

10:20 Tavola rotonda: Idrogeno, sostenibilità e valore per il territorio

Modera: **Barbara Gasperini**, Giornalista e Content Creator

Andrea Bombardi, Executive Vice President, RINA

Andrea Gibelli, Presidente, FNM

Stefano Nichele, Struttura tecnica, MIMS

Francesca Paludetti, Head of Corporate Development and Energy Transition, Sapio

Lorenzo Privitera, Head of Hydrogen Unit, A2A

11:30 Tavola rotonda: Alimentazione ad idrogeno: i mezzi e la filiera

Modera: **Sandro Bosso**, Advisor per la Transizione Ecologica, Gellify

Pierpaolo Antonioli, Amministratore Delegato, Punch

Enrico Bigi, VP Innovation Project Portfolio, Fincantieri

Luigi Lugaro, CTO, SasaBolzano

Cristiano Musi, CEO, Landi Renzo

Andrea Rampini, R&D Director - Innovation Manager, Rampini Carlo Spa

Paolo Tiberi, WOLFTANK

Francesco Tusino, Direttore Commerciale, Solaribus Italia

Daniel Zellinger, Team Lead Bus Fleet Strategy, Flixbus

13:15 Lunch break

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*



FIERA MILANO

14:15 Premiazione: Mobility Innovation Award

14:35 Tavola rotonda: La mobilità “innovativa”

Prima sessione: Dalle competizioni alla strada e viceversa

Moderata: **Barbara Gasperini**, Giornalista e Content Creator

Rodi Basso, CEO, E1 Series

Carlo Iacovini, General Manager, Energica Motor Company

Paolo Rezzaghi, IPR Manager, Brembo

Corrado Rocca, Head Cyber Unit, Pirelli & C.

Sergio Savaresi, Professore, POLIMI - Progetto As.Car.i.

15:45 Tavola rotonda: La mobilità “innovativa”

Seconda Sessione: Vista dal cielo: Urban air mobility

Moderata: **Barbara Gasperini**, Giornalista e Content Creator

Mattia Cavanna, Global R&I, Leonardo

Pierluigi Coppola, Presidente del Comitato Tecnico Scientifico NME 2022

Claudio Cuccorese, Direttore Infrastructures Development, SEA

Alessio Grasso, Aerospace and Defence Business Unit Manager, Dallara

Angela Natale, Presidente, Boeing

17:00 Conclusioni e takeaways

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*



**CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE ANAV
PROMOZIONE DEL VIAGGIO IN AUTOBUS
PROSPETTIVE FUTURE
*a cura di ANAV***

13 ottobre 2022

Ore 10,30 – 12,00

FUTURE VISION HALL (PAD 10)

Vaicolbus è campagna di promozione per l'utilizzo dell'autobus in quanto mezzo sicuro, sostenibile e smart. Una campagna che Anav presenta in occasione di NMe e che nel corso del 2023 sarà oggetto di un tour per l'Italia. Anav e soprattutto le aziende associate rappresentano il motore della ripartenza, un settore strategico, innovativo e sostenibile. Concetti forse scontati per gli addetti ai lavori ma che l'Associazione vuole portare all'attenzione del grande pubblico e delle istituzioni.

PROGRAMMA*

10,30 Presentazione Campagna di Comunicazione “Vaicolbus – Insieme, sicuri, sostenibili”

Tullio Tulli, *Direttore Generale, ANAV*

10,30 TAVOLA ROTONDA

Modera i lavori: *Roberto Sommariva*

Giuseppe Catalano, Coordinatore Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza, MIMS

Federico Falsirollo, Presidente, Officine Mirandola – Isuzu Bus Italia

Nicolas Marchi, Head of Internal Audit&Sustainability, Prometeon

Mario Grillo, Direttore Automotive, Total Energies

David Siviero, Head of Sales & Product Bus, MAN Bus & Truck

Carla Travagnin, Responsabile Comunicazione Europea, IRU – World Road Transport

Giorgio Zino, Business Europe Sales Operations Director, IVECO BUS

Conclusioni

Nicola Biscotti, *Presidente, ANAV*

12,00 Chiusura dei lavori

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*



FIERA MILANO

CONVEGNO MICROMOBILITÀ

Il modello di città 15 minuti per uno spazio urbano più democratico

a cura di Assosharing e Clickutility on Earth

13 ottobre 2022

Ore 10:30-12:30

NME ARENA TALK (PAD 10)

La città 15 minuti è un modello di città sostenibile ed integrata che nasce a Parigi, dove è stato proposto dall'urbanista della Sorbona Carlos Moreno ed è stato inserito nel programma elettorale della sindaca Hidalgo. Il progetto ha iniziato a prendere sempre più piede in tutte le principali città europee ed anche in Italia se ne sente spesso parlare. Il modello prevede di riorganizzare gli spazi urbani in modo che i cittadini possano trovare tutto quello di cui hanno bisogno percorrendo tragitti brevi, entro un quarto d'ora, a piedi o utilizzando i mezzi della mobilità dolce ed alternativa: lavoro, negozi, strutture sanitarie, scuole, impianti sportivi, spazi culturali, bar e ristoranti, luoghi di aggregazione e via dicendo. In questo contesto, che vuole dare nuova importanza alle dimensioni locali, la micromobilità urbana elettrica e lo sharing giocano un ruolo chiave per creare uno spazio urbano più democratico e fatto a misura di cittadino, anziché a misura d'auto privata.

PROGRAMMA*

10:30 Saluti

Riccardo Capecci, Responsabile Viabilità Ciclabile, Struttura Tecnica di Missione, Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

10:45 Introduzione

Matteo Tanzilli, Presidente, Assosharing

11:00 Tavola Rotonda con Amministrazioni e Operatori

Moderata: **Roberto Sposini**, Chief Mobility Editor, LifeGate

Giovanni Dimopoli, Responsabile Business Development, myCicero

Tommaso Ferrari, Assessore Transizione ecologica, Ambiente, Mobilità, Comune di Verona

Andrea Giaretta, Regional General Manager Southern Europe, Dott

Luigi Licchelli, Regional Business Development Lead Italy, Share Now

Toni Purcaro, Chairman DEKRA Italia, Executive Vice President DEKRA Group - Head of Region CEEME

Alessio Raccagna, Director Government Affairs Southern Europe, Lime

Massimo Rovatti, Responsabile Smart Mobility, Eni

Valentino Sevino, Direttore Generale, AMAT Milano

12:30 Chiusura dei lavori

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*



FIERA MILANO

VALORIZZAZIONE E SVILUPPO DELLA FILIERA ITALIANA DELL'AUTOBUS

a cura di Anfia

13 ottobre 2022

Ore 11:30-12:45

FUTURE VISION HALL

Con il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ed il PNRR, il TPL torna finalmente protagonista delle strategie pubbliche di sviluppo e sostenibilità. Agli stanziamenti per il rinnovo del parco autobus, si affiancano importanti risorse volte a sostenere gli investimenti produttivi nelle nuove tecnologie e stimolare il **riposizionamento competitivo della filiera produttiva italiana di autobus e dei sistemi di mobilità**.

In questo scenario, il workshop ha l'obiettivo di mostrare cosa sta facendo l'industria italiana e cosa ancora serve al sistema paese per una realistica transizione energetica della mobilità pubblica.

PROGRAMMA*

11:30 Saluti e Introduzione ANFIA

11:35 Gli investimenti e le innovazioni della filiera italiana

Antonio Liguori, Presidente e AD, Industria Italiana Autobus

Fabio Magnoni, Direttore Generale, Rampini Carlo SpA

Giorgio Zino, Europe Sales Operations Director, Iveco Bus

Azienda gruppo componenti

12:35 Attuazione del PNRR: politica industriale e trasporto pubblico locale

Angelo Mautone, DG per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile -
Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili

Paolo Pispola, DG per gli incentivi alle imprese, Ministero dello Sviluppo economico

12:45 Chiusura dei lavori Presidente Sezione Autobus ANFIA

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*

Le imprese di TPL tra le opportunità degli investimenti ed il nodo dei ristori, della domanda e della crisi energetica
a cura di Asstra e Asstra Lombardia

13 ottobre 2022

Ore 12:30-13:30

NME ARENA TALK (PAD 10)

Il settore del TPL fra risorse del PNRR e nazionali (FNC, PSNMS, ecc.) beneficerà nei prossimi anni di una mole di investimenti senza precedenti. Le risorse rappresentano un'opportunità irripetibile per operare una trasformazione ecologica e digitale del servizio di trasporto pubblico, seppur in tempi strettissimi. Allo stesso tempo, le imprese sono ancora in attesa di ricevere i ristori mancati ricavi 2021, scontano un calo strutturale della domanda di mobilità e stanno affrontando una gravissima crisi economica e di liquidità aggravata dalla crisi energetica e dall'aumento esponenziale dei prezzi conseguente al conflitto in Ucraina. La ricerca Asstra presenterà un quadro di sintesi dei diversi aspetti critici e delle sfide che le imprese di TPL sono chiamate ad affrontare nei prossimi mesi.

PROGRAMMA*

Coordina i lavori: **Marco Medeghini**, Presidente, Asstra Lombardia

12:35 Tavola rotonda

Claudia Maria Terzi, Assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile, Regione Lombardia

Federico Manzoni, Assessore alle politiche della Mobilità e ai servizi istituzionali, Comune di Brescia

Andrea Gibelli, Presidente, ASSTRA

13:25 Chiusura dei Lavori

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*



FIERA MILANO

LE CONDIZIONI E LE PROPOSTE PER LA RIPRESA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

a cura di Assolombarda

13 ottobre 2022

Ore 13.00 – 14.00

FUTURE VISION HALL (PAD 10)

Con il position paper “Le condizioni e le proposte per la ripresa del Trasporto Pubblico Locale” Assolombarda presenta le sue proposte per la transizione ecologica, l’innovazione tecnologica, la mobilità sostenibile e lo sviluppo del trasporto pubblico locale in Lombardia e in Italia, allo scopo di fornire un approccio organico al tema che, senza pretesa di esaustività, sappia guardare la complessità delle dinamiche per indirizzare le energie verso obiettivi coerenti con le esigenze concrete delle imprese di trasporto. L’obiettivo è quello di contribuire al dibattito in corso per la creazione di un sistema efficiente, moderno, innovativo, competitivo e sostenibile di trasporto pubblico nel nostro Paese, nella convinzione che solo con un’azione complessiva e condivisa di tutti gli attori in gioco si possa realmente incidere per traguardare queste importanti sfide.

PROGRAMMA*

13.00 Saluto di apertura

Alessandro Fidato, Presidente Gruppo Trasporti, Logistica e Infrastrutture, Assolombarda

13.05 Intervento

“Le condizioni e le proposte per la ripresa del TPL: principali evidenze del position paper di Assolombarda”

Alberto Cazzani, Vice Presidente Gruppo Trasporti, Logistica e Infrastrutture, Assolombarda

13.20 Tavola Rotonda

“I nodi da sciogliere e le prospettive per la competitività del trasporto pubblico locale”

Amerigo Del Buono, Direttore Operations Esercizio, ATM

Alessandro Distefano, Partner, PwC Italia Transportation & Logistics

Stefano Erba, Strategic Planning and Development, FNM

Saverio Gaboardi, Presidente, Cluster Lombardo Mobilità

Annarita Polacchini, Amministratore Delegato, Movibus

14.00 Chiusura Lavori

Moderà: Alessandro Fidato

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*



FIERA MILANO

Linea a lunga percorrenza
a cura di Traspol (Politecnico)

13 ottobre 2022

Ore 14:00-15:00

NME ARENA TALK

Questo rapporto, preparato in collaborazione con Checkmybus.it, è la ottava edizione della serie di studi sull'andamento del mercato degli autobus di lunga percorrenza in Italia. Il rapporto è dedicato al monitoraggio dell'evoluzione del mercato tra gli anni 2017 e 2021 con un particolare focus sui prezzi. Questa serie di studi vuole costituire uno strumento utile per monitorare l'evoluzione del mercato del trasporto passeggeri a lunga distanza su gomma nel corso degli anni, indirizzato sia alle compagnie di autotrasporto che ai regolatori pubblici.

PROGRAMMA*

14:00 Introduzione e presentazione del Rapporto

Paolo Beria, DIP. ARCHITETTURA E STUDI URBANI - POLITECNICO DI MILANO

Tavola Rotonda

Francesco Fiore, Amministratore Delegato, ITABUS

Andrea Incondi, Country Manager, FLIXBUS ITALIA

Gerardo Marino, Amministratore Delegato, MARINOBUS

Mariella De Florio, Amministratore Delegato, GRUPPO SIMET

15:00 Chiusura dei Lavori

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*



FIERA MILANO

LA MOBILITÀ DEL FUTURO, IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

a cura di Agens

13 ottobre 2022

Ore 14.00 – 15.30

FUTURE VISION HALL (PAD 10)

Digitalizzazione, MaaS, transizione energetica, shift modale, dati e big data, sono solo alcune delle questioni che determineranno il futuro in generale e quello della mobilità in particolare.

Da come ci organizzeremo su questi temi dipenderà la qualità del futuro che comunque verrà, e dunque tanto vale provare a governarlo.

È questo il dibattito proposto da Agens con l'iniziativa dal titolo "La mobilità del futuro, il futuro della mobilità" che si terrà, nell'ambito della manifestazione Next Mobility Exhibition, il 13 ottobre dalle ore 14.00 alle ore 15.30 presso Fiera Milano – Rho.

Per ragionare di scenari e di potenzialità, sfide e rischi legati alle trasformazioni in atto e a quelle a venire, interverranno all'incontro alcune delle realtà aziendali del mondo Agens più significative e attive del settore trasporto/mobilità.

PROGRAMMA

Modera i lavori: **Fabrizio Molina**, Direttore generale, Agens

14.00 Introduzione

Mario Tartaglia, Presidente del Gruppo promotore del Comitato Scientifico, Agens

14.15 Tavola Rotonda

Nicola Biscotti, Presidente, Anav

Giacomo Bellavia, Agens e Amministratore Unico Amts

Amalia Colaceci, Vice Presidente Agens e Presidente Cotral

Angelo Costa, Consigliere Generale Agens e Amministratore Delegato Arriva Italia

Andrea Gibelli, Presidente, Asstra

Giovanni Mottura, Consigliere Generale Agens e Presidente Atac

Nicola Pascale, Consigliere Generale Agens e Amministratore Unico Anm

Simona Sacone, Gruppo promotore del Comitato Scientifico Agens e Presidente TPL Linea

Federica Santini, Vice Presidente Agens e Presidente Trenord

Stefano Rossi, Vice Presidente Agens e Amministratore Delegato Autoguidovie

15.15 Conclusioni

Arrigo Giana, Presidente Agens e Amministratore Delegato Atm

15.30 Chiusura dei lavori



FIERA MILANO

E-Buses, The Best Practices. Charging Strategies, Planning, Operations

a cura di Agens, Asstra e Anav

in collaborazione con Sustainable-Bus.com

13 ottobre 2022

Ore 15:30-17:00

FUTURE VISION HALL (PAD 10)

L'Europa a confronto. Le immatricolazioni di autobus elettrici in Europa sono aumentate del 48% nel 2021 rispetto al 2020. 3.282 e-bus sono stati consegnati lo scorso anno, portando a oltre 8.500 i veicoli registrati nel continente dal 2012. Nel 2021 per la prima volta ben tre paesi europei hanno superato la soglia di oltre 500 nuovi e-bus in strada, con la Germania in testa alla classifica (555 unità) seguita da Regno Unito (540) e Francia (512). Il mercato in forte aumento che determina una nuova pianificazione dei servizi e la realizzazione di infrastrutture di ricarica. Il convegno "E-buses, the best practices. Charging strategies, planning, operations" mette a confronto le più grandi aziende di trasporto europeo che hanno pianificato e messo in servizio le più grandi flotte elettriche.

PROGRAMMA*

15:30 Sustainable Bus Award 2023

Sustainable Bus Award è il primo e unico premio europeo che riconosce la sostenibilità nel campo degli autobus. Non deve essere considerato solo un premio al bus "più verde". Il Sustainable Bus Award si basa infatti su un'idea trasversale di sostenibilità, intesa come capacità di stabilire un'immagine positiva del veicolo agli occhi del grande pubblico. Diversi aspetti entrano in gioco, come la sicurezza, il comfort, la rumorosità, la riciclabilità dei componenti e l'impegno ambientale generale del produttore.

Quest'anno la giuria internazionale ha preso in considerazione 44 veicoli e solo 12 sono stati selezionati come finalisti per le tre categorie: Sustainable Bus Urban; Sustainable Bus Intercity; Sustainable Bus Coach.

16:00 OPENING

Chairman: **Oliviero Baccelli**, Direttore del Master in Economia e Management dei Trasporti, delle Infrastrutture e della Supply Chain, UNIVERSITÀ BOCCONI

James Nix, Transport & Environment (T&E)

16:15 WORKING EXPERIENCES BY

Louise Cheeseman, Director of Bus, TRANSPORT FOR LONDON*

Francesco Manzulli, Direttore Operations Esercizio Superficie e Project Manager Full Electric, ATM

Danny Gilbert, Chief Commercial, Arriva Group

Bruno Lapeyrie, Director Center of Excellence Energy Transition-Bus, KEOLIS*

Franco Middei, Procurement, Legislazione d'Impresa e Servizi Generali, ATAC

Matteo Pacifico, ATS Technical Key Account Manager, ZF Italia

17:15 E-Buses: Today Best Practices. Charging Strategies, Planning, Operations. The role of the Clean Bus European Platform in Clean Bus fleet deployment

Umberto Guida, Head of Projects Strategy, UITP - UNION INTERNATIONALE DES TRANSPORTS PUBLICS

17:30 Closing Remarks

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*



FIERA MILANO

Nuove Professioni per una mobilità che cambia

14 ottobre 2022

Ore 10:00 -11:00

FUTURE VISION HALL

Sviluppo della mobilità green: in Italia farà nascere 135 nuove professioni. Tra le nuove professioni che si faranno presto largo spiccano i pianificatori di mobilità urbana sostenibile, i change manager per la transizione ai nuovi sistemi, gli esperti di trasformazioni digitali critiche, gli specialisti di sensoristica, i gestori di MaaS (Mobility as a Service), gli esperti di telediagnostica e gli sviluppatori di simulatori digitali per l'automotive. La creazione di queste nuove figure richiede un percorso di formazione che le più grandi Università hanno avviato da tempo. La mobilità diventa così una grande opportunità di occupazione di innovazione.

PROGRAMMA*

10:00 Introduzione

Fabrizio Zerbini, Scientific Director Mobius Lab, **SDA BOCCONI SCHOOL OF MANAGEMENT**

Tavola Rotonda

Andrea Agresti, Funzionario Expert Area Territorio e Ambiente, Assolombarda

Aldo Celasco, Senior Manager – Technical Affairs, IRU

Matteo Colleoni, Coordinatore Tavolo Tecnico Mobility Manager presso MIMS (Università, BICOCCA)

Angelo Costa, Amministratore Delegato, ARRIVA

Fabio Fusari, Mobility Manager, STMicroelectronics

Stefano Rossi, Amministratore Delegato, AUTOGUIDOVIE

11:00 Chiusura dei Lavori

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*



FIERA MILANO

**MAAS e bigliettazione elettronica:
a che punto siamo con lo sviluppo delle tecnologie?**

*a cura di Club Italia e Anav
in collaborazione con Agens e Asstra*
14 ottobre 2022
Ore 10:00-11:30
NME ARENA TALK (PAD 10)

MAAS e Bigliettazione Elettronica, un connubio fondamentale per la mobilità del futuro, che passa dalla definizione di regole, dal disegno di modelli appropriati di governance e naturalmente dallo sviluppo e dalla diffusione delle tecnologie. È evidente come un sistema MAAS non possa infatti prescindere dall'integrare sistemi avanzati di pagamento. Ma a che punto siamo con lo sviluppo delle tecnologie, la loro diffusione e il ruolo che devono avere nella costruzione dei MAAS? Domanda legittima nel 2022, in un mondo post pandemico sempre più caratterizzato da elementi digitali. Se importante è pensare infatti agli sviluppi del MAAS in senso generale, altrettanto importante è fare il punto su quello che è elemento costitutivo dei MAAS, cioè lo stato di avanzamento delle tecnologie e il grado di diffusione, senza le quali ecosistemi MAAS non potranno essere implementati. Un approfondimento necessario, che chiama in causa aziende di TPL, fornitori di tecnologie, istituzioni e associazioni.

PROGRAMMA

Modera i lavori: **Claudio Claroni**, Direttore, Club Italia

Intervento introduttivo

Stato dell'arte della digitalizzazione dei sistemi di bigliettazione nel settore del TPL e uso delle tecnologie ITS e bigliettazione nella costruzione dei MaaS

Massimo Simone, Socio Amministratore, NEMO

Interventi a cura dei fornitori di tecnologie

Giovanni Becattini, AD, Aep Ticketing Solution

Giacomo Biggiero, Business Development, Masabi

Stefania Di Serio, Sales and Business Development International Market, Almaviva

Gerardo Fabrizio, Socio Amministratore, NCM

Tavola rotonda

Piero Sassoli, Presidente, Club Italia

Francesco Romagnoli, responsabile Servizio Tecnico e Ambiente, ANAV

Carole Ciliberti, Agens

Relatore da definire, Asstra

Conclusioni

Giorgio Pizzi, DG per il trasporto pubblico locale Div 4 – Osservatorio Nazionale per le politiche del TPL, ferrovie regionali, impianti a fune e di traslazione, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*

EY MOBILITY SUMMIT

a cura di EY

14 ottobre 2022

Ore 10:00-13:00

MARKET TREND HALL

Il mercato è davvero pronto a fare spazio ad una **mobilità** più **sostenibile** e quanto è centrale il ruolo della **customer experience** nel raggiungimento di questo obiettivo?

In un settore sempre più innovativo e di crescita inarrestabile, la **mobilità del futuro** è realmente così prossima e quali sono gli **scenari occupazionali** e le nuove competenze che dobbiamo aspettarci?

In questo scenario, il workshop ha l'obiettivo di dare risposta a queste domande, mostrando come il mondo della mobilità stia rapidamente evolvendo, aprendo nuovi scenari ed opportunità.

PROGRAMMA*

10:00 **Saluti e Introduzione** *a cura di Paolo Lobetti Bodoni*, Consulting Market Leader Italia, EY

Moderazione *a cura di Dario Donato*, giornalista economico Tgcom24

10:10 **KEYNOTE SPEECH** *a cura del Prof. Ferruccio Resta*, Rettore Politecnico di Milano, Presidente CRUI (Conferenza Rettori delle Università Italiane), Presidente Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile

10:25 **PANEL: Verso la mobilità green**

Arrigo Giana, Direttore Generale, ATM

Radek Jelinek, President & CEO, Mercedes-Benz Italia

Elisabetta Ripa, Amministratore Delegato, EnelX Way

Giorgio Zino, Head of Europe Sales, Iveco BUS

11:10 **PANEL: Customer experience al centro**

Gabriele Benedetto, CEO, Telepass

Mauro Caruccio, CEO, Toyota Financial Services Italy & Kinto Mobility Italy

Marco Gioieni, CEO, Allianz Partners

11:45 **PANEL: Mobilità del futuro**

Armando Brunini, CEO, SEA Milan Airports

Fulvio Lino Di Blasio, President, Venice Port Authority

Marco Piuri, Direttore Generale FNM e Amministratore Delegato Trenord

12:20 **PANEL: Mobilità e professioni**

Livia Cevolini, CEO, Energica Motor Group

Wellington Toapanta, Head of Digital strategy & innovation, Hitachi

Brembo*

13:05 **Chiusura dei lavori**

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*



FIERA MILANO

Il ruolo dei Low Carbon Fuels per la decarbonizzazione dei trasporti

a cura di UNEM

14 ottobre 2022

Ore 11:30-13:00

NME ARENA TALK (PAD 10)

Il sistema dei trasporti si conferma centrale per le economie moderne. Oggi la domanda di mobilità in Italia è soddisfatta per oltre il 92% dai prodotti petroliferi. Tale sistema è giustamente chiamato ad evolversi per concorrere alla progressiva decarbonizzazione dell'intera economia. Un ruolo centrale lo avrà lo sviluppo di nuove tecnologie in grado di rispondere a queste sfide, garantendo al contempo percorsi socialmente ed economicamente sostenibili. Da questo punto di vista, assumono particolare rilievo i Low Carbon Fuels (LCF), sia liquidi che gassosi, combustibili di origine biogenica o sintetica in grado di abbattere le emissioni di CO₂ lungo il ciclo di vita fino al 90%. Ciò vale a maggior ragione nel trasporto stradale pubblico, nonché in quello a lunga percorrenza che rientrano nei settori cosiddetti "hard to abate" e dunque difficilmente elettrificabili. Il workshop ha l'obiettivo di approfondire, sulla base di uno studio promosso da unem in collaborazione con Innovhub-SSI e Politecnico di Milano, le potenzialità dei LCF più innovativi che, in sinergia con l'elettrificazione dei veicoli, possono concorrere in modo efficace ed efficiente a raggiungere gli obiettivi europei di riduzione delle emissioni di CO₂.

PROGRAMMA*

11:30 Saluti

Moderatore: **Franco Del Manso**, Rapporti internazionali, ambientali e tecnici, Unem

10:45 Introduzione

Angelo Lunghi, Responsabile Ricerche e Analisi chimiche, Innovhub-SSI

Gabriele Migliavacca, Responsabile Laboratorio emissioni, Innovhub-SSI

11:00 Tavola Rotonda con Amministrazioni e Operatori

Claudio Spinaci, Presidente, Unem

Alessandro Bartelloni, Direttore, FuelsEurope

Michał Kubicki, Policy Officer "DG MOVE Sustainable and Intelligent Transport", Commissione europea

Giovanni Perrella, Senior Advisor Ministero della Transizione ecologica

Francesco Scotto, Direttore Ufficio Studi e Ricerche, Fondazione Caracciolo

Antonio Sileo, Direttore, Osservatorio Innov-E

13:00 Chiusura dei lavori

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*



FIERA MILANO

World cities and their pivotal roles in sustainability transition

Organised by



14 Oct. 2022

11.30 A.M. -13.00 P.M

FUTURE VISION HALL (PAD 10)

The city is one of the most successful products of the human species. A social phenomenon that developed thousands of years ago almost simultaneously in different parts of the world, cities have multiplied, growing in number, size, adapting and evolving over time driven by changes in the economy, society and the environment. According to the most recent data provided by the United Nations, about 55% of the world's population lives in towns and cities, a percentage that is expected to increase to 70% by 2050. Impressive numbers when one considers that although cities occupy less than 2% of the world's territory, they produce 80% of GDP and over 70% of carbon emissions.

Today, local governments are certainly in the best position to address and solve environmental challenges while ensuring a good quality of life for their citizens. Traditionally, cities have been crucial in the areas of waste and water management, public and personal transport, and efficient land use through the implementation of integrated urban planning. Today, cities are also at the forefront of climate change adaptation and ecosystem conservation and restoration. Cities can really become key driving forces for an ecological and equitable transition, provided, however, that they are actively involved in the decision-making process as in the best global experiences that we want to tell with Fiera Milano.

EVENT PROGRAM*

Chairperson: **Giovanni Battista Todini**, Director - Askanews

11:30 Welcome

Matteo Favero, Chairman of Globe Italia

Yuji Amamiya, Consul General of Japan in Milan

11:40 Introduction to the debate

Piero Pelizzaro, Scientific Director of Globe Italia, former Un Cop26 Milan City Resilience Officer

Mario Giordano, Representative - Milano Smart City Alliance

Yasuto Sasaki, Director - Air Mobility Business Creation Department Japan Airlines

Risa Sato, Fujisawa Sustainable Smart Town Promotion Manager - Panasonic Operational Excellence

12:15 Debate

Kenta Hattori, Chief Senior - Department of Smart City Strategy Osaka Prefectural Government

Roberto Miguel Quintas, Mayoral Committee Member for Urban Mobility City of Cape Town

Barbara Pons, Urban planning Advisor - Barcelona City Council

Gonzalo García Méndez, Head of Infrastr.-Transport Division - Santiago de Chile Metropolitan Regional Gov.

Giorgio Gori, Mayor - City of Bergamo

13:00 Closing

Luca Palermo, CEO - Fiera Milano

*The following programme may be subject to change.

PLENARIA CONCLUSIVA

14 ottobre 2022
Ore 14:00-15:30
MARKET TREND HALL

Venticinque università, altrettanti centri di ricerca e 24 grandi imprese: i migliori protagonisti del mondo della mobilità e delle infrastrutture si mettono insieme per creare il Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile: nasce così il più grande player italiano del settore facendo entrare nel vivo le misure indicate dal Pnrr, Missione 4.2, "From Research to Business". E il mix pubblico-privato mette subito sul tavolo un investimento di 394milioni di euro per i primi 3 anni (2023-2025), dando spazio a 696 ricercatori dedicati e 574 quelli neoassunti. Tutto questo con una sede centrale a Milano e 14 nodi distribuiti in modo capillare da Nord a Sud, a garanzia di quel riequilibrio territoriale alla base delle iniziative indicate dal Pnrr e grande obiettivo di modernizzazione del Paese.

PROGRAMMA*

14:00 Spunti di riflessione e visione di insieme

Pierluigi Coppola, Presidente del Comitato Tecnico Scientifico NME 2022

Presentazione Centro Nazionale per la Mobilità sostenibile

Ferruccio Resta, Rettore, POLITECNICO DI MILANO

15:30 Chiusura dei Lavori

**Il seguente programma è provvisorio e soggetto a modifiche.*