

### *Sessione Inaugurale*

## **I DRIVER PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE E INNOVATIVA**

**12 ottobre 2022**

Ore 10:00-12:30

MARKET TREND HALL

Un giro d'affari complessivo di oltre 12 miliardi di euro l'anno, più di 1.000 imprese attive, oltre 126 mila addetti occupati e 5,2 miliardi di passeggeri trasportati ogni anno. Questi alcuni dei numeri del trasporto pubblico locale italiano, cifre in grado di restituire la rilevanza di un settore cruciale per lo sviluppo e la crescita di un intero Paese, in quanto settore strategico sul piano sociale economico e occupazionale. Gli investimenti in questo comparto, infatti, hanno un forte effetto moltiplicatore sul PIL e benefici evidenti per l'intera comunità.

Oggi le sfide si chiamano transizione energetica e digitale, ma non solo. Il comparto è infatti chiamato ad intercettare la domanda di mobilità attualmente coperta dal mezzo privato. Gli obiettivi descritti dal Position Paper del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e l'ambizioso target di aumentare, entro il 2026, del 10 per cento lo share modale impongono un cambio di passo verso un modello di mobilità meno dipendente dall'uso dell'auto. Per arrivare a questo obiettivo, sono richieste forti azioni in favore del trasporto pubblico, della mobilità attiva e di quella condivisa, e orientate alla intermodalità, con lo sviluppo di adeguate infrastrutture e nodi di scambio, nonché dalla diffusione di sistemi integrati digitali (MaaS) che possono migliorare l'organizzazione degli spostamenti individuali e ottimizzare la gestione dei servizi.

La sfida si pone rispetto alle modalità e ai tempi per conseguire questa transizione. Non si tratta infatti (solo) di sostenere la ricerca e la diffusione di innovazioni tecnologiche, ma di ripensare il ruolo di tutte le componenti della mobilità, in cui il TPL non giochi un ruolo marginale ma sia considerato a tutti gli effetti un'alternativa attrattiva al trasporto privato, nell'ottica di fornire servizi integrati per spostamenti door-to-door e per garantire una accessibilità diffusa e servizi efficienti.

Agli investimenti di capitale finalizzati alla realizzazione di nuove infrastrutture e al rinnovo del parco circolante deve essere accompagnato l'aumento della spesa per consentire alle aziende di incrementare i servizi erogati per arrivare ad un TPL che sia veramente di qualità. Il Fondo Nazionale Trasporti, sebbene incrementato dall'ultima legge di bilancio di 400 milioni di euro, progressivamente fino al 2026, risulta insufficiente a consentire un adeguato finanziamento per un trasporto pubblico che guarda al futuro.



**PROGRAMMA**

**10:00 Saluti Istituzionali**

Lettura del messaggio di saluto di **Adina Vălean**, Commissaria ai Trasporti, Commissione Europea

**Claudia Maria Terzi**, Assessore alle Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile, Regione Lombardia

**Elena Grandi**, Assessora Ambiente e Verde, Comune di Milano

Keynote Speech: **Alberto Mattiello**, Esperto di tecnologia e innovazione

**11:00 PRESENTAZIONE STUDIO "I DRIVER PER UNA MOBILITÀ INNOVATIVA E SOSTENIBILE"**

**Pierluigi Coppola**, Presidente del Comitato Tecnico Scientifico NME 2022

**11:30 Tavola Rotonda**

Moderata: **Riccardo Schiavo**, giornalista

**Arrigo Giana**, Presidente, AGENS - Agenzia Confederale dei Trasporti e Servizi

**Nicola Biscotti**, Presidente, ANAV - Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori

**Andrea Gibelli**, Presidente, ASSTRA - Associazione Trasporti

**Sylvain Haon**, Senior Director Strategy, UITP - Union Internationale des Transports Publics

**12:15 Conclusioni**

**Luca Palermo**, Amministratore Delegato e Direttore Generale, Fiera Milano

*Al termine della sessione inaugurale è previsto il taglio del nastro*

