



“L’INGEGNERIA ATM CHE TRASFORMA LE CITTÀ” Next Mobility Exhibition - Giovedì 9 maggio ore 12

Milano, 8 maggio 2024 – Atm partecipa da protagonista a Next Mobility Exhibition – NME e sarà presente in fiera con uno spazio dedicato a far conoscere le soluzioni di mobilità integrata e intermodale e le competenze ingegneristiche di alto livello nell’ambito della progettazione, manutenzione e direzione lavori.

L’esperienza di Atm nel campo dell’ingegneria sarà il tema dell’evento dal titolo “L’ingegneria che trasforma le città: visione, attività e progetti del gruppo Atm” previsto per **giovedì 9 maggio alle ore 12** presso lo stand Atm (Padiglione 6, F07/G08). Sarà l’occasione per presentare le caratteristiche della divisione ingegneristica di ATM che si distingue per la sua interdisciplinarietà e la sua capacità di integrare diverse competenze per affrontare sfide complesse legate al trasporto pubblico.

Il Gruppo ATM

Atm è l’azienda del trasporto pubblico dell’Area Metropolitana di Milano (96 comuni serviti – 3,2 milioni di abitanti) e ha acquisito negli anni un ruolo di eccellenza a livello globale: dal 2008 il Gruppo Atm è anche responsabile della gestione e della manutenzione della metropolitana automatica di Copenaghen, in Danimarca, e si è aggiudicata la gara per la gestione della prima metropolitana automatica della Grecia a Salonicco, che entrerà in funzione entro il 2024.

Il know-how del Gruppo copre l’intero valore del trasporto e dei servizi di mobilità: ingegneria (design, definizione, ottimizzazione delle reti di trasporto), operations e manutenzione.

Grazie al lavoro di 10mila dipendenti, il Gruppo Atm gestisce 7 modalità di trasporto: oltre a un’esperienza decennale nelle metropolitane automatiche, metro tradizionali, bus, filobus, tram, biciclette in sharing e sistemi a fune. La rete di trasporto milanese si compone di cinque linee di metropolitana per un’estensione complessiva di circa 114 chilometri, alle quali si aggiungono 17 linee tranviarie su 180 chilometri di rete, 160 linee di autobus e 4 filoviarie che coprono oltre 1.600 chilometri.

Atm per lo sviluppo sostenibile di Milano: trasporto pubblico a zero emissioni

L’impegno di Atm nella transizione ambientale è massimo: attraverso il suo “Piano Full Electric” Atm intende dotare Milano di un servizio di trasporto pubblico a emissioni zero. Il piano comporta la creazione di una nuova flotta di 1200 bus elettrici, il 50% dei quali sarà in circolazione entro il 2026. Il piano permetterà di ridurre il consumo di gasolio di 30 milioni di litri all’anno e le emissioni di CO2 di 75 mila tonnellate all’anno, con notevoli benefici per la qualità dell’aria e ricadute positive sulla riduzione dell’inquinamento atmosferico.

Per scoprire tutte le nostre iniziative di sostenibilità visita il sito <https://medium.com/lineadiretta/atm-sostenibile/home>.

Consorzio Full Green

Atm fa parte del Consorzio Full Green insieme ad ATAC, ANM, Cotral e AMTS. Il Consorzio unifica le competenze delle aziende che lo costituiscono con lo scopo di collaborare a progetti di mobilità sostenibile e digitalizzazione, potenziare la competitività di ciascuna azienda sul mercato e sviluppare dei processi di integrazione a beneficio dell’intero settore.