|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Ufficio stampa**  **Fiera Milano**  Rosy Mazzanti  rosy.mazzanti@fieramilano.it  Mariagrazia Scoppio  +39 02 4997 6214  +39 388 9483798  mariagrazia.scoppio@fieramilano.it  **Fiera Milano S.p.A.**  T +39 02 4997 1  F +39 02 4997 7379  fieramilano@fieramilano.it  **fieramilano.it** |  | **Ufficio stampa / Press office**  **I CONVEGNI DI NME: STRUMENTI DI STUDIO E DI CONOSCENZA PER COMPRENDERE LA TRANSIZIONE IN ATTO**   * *Transizione energetica, digitalizzazione e innovazione, i tre driver di sviluppo del mercato al centro di una riflessione che coinvolgerà importanti realtà accademiche e le principali realtà associative impegnate nel settore della mobilità collettiva* * *Trasporto pubblico, bus e turismo, normative, tariffe, ma anche elettrificazione delle città, big data, Intelligenza Artificiale: tre giorni per tracciare lo stato dell’arte del settore, valutarne potenzialità e criticità, ma anche valorizzare il ruolo dell’innovazione*   *Milano, 8 maggio 2024* – La seconda edizione di **NME- Next Mobility Exhibition,** l’evento dedicato a soluzioni, tecnologie, mezzi e politiche per un sistema di mobilità delle persone integrato, innovativo e sostenibile, in programma a Fiera Milano da oggi a venerdì 10 maggio, grazie al ricco programma convegnistico sarà un’occasione unica per gli operatori per riflettere e confrontarsi sugli attuali scenari di mercato e i cambiamenti in atto.  Realizzato e ideato con la supervisione di un **Comitato Tecnico Scientifico** presieduto dal professor **Pierluigi Coppola** (ordinario di Pianificazione dei Trasporti al Politecnico di Milano) e di cui fanno parte autorevoli personalità del mondo accademico, del Ministero dei Trasporti e delle maggiori associazioni e realtà che lavorano nel settore della mobilità sostenibile, il palinsesto di NME è declinato lungo due direttrici di riferimento: *Mobilità urbana sostenibile e innovativa* e *Trasporto pubblico, transizione energetica e digitalizzazione.* In tre giorni, il programma di eventi si focalizzerà sulle grandi sfide del settore: **transizione energetica**, **digitalizzazione** e **innovazione**.  **PRIMA GIORNATA: FOCUS SULLE PROSPETTIVE DEL TPL**  L’8 maggio, a dare il via al ricco calendario di appuntamenti, sarà **l’evento inaugurale congiunto** NME-Transpotec Logitec, che, grazie al contributo di importanti realtà dei due settori, offrirà un importante momento di discussione sul presente e sul futuro del trasporto di merci e persone, due mondi paralleli che condividono molte sfide comuni.  Nel corso dell’evento, due tavole rotonde approfondiranno le tematiche specifiche di ciascuna delle due industry. Si partirà con ***Il trasporto pubblico: un driver e una sfida per la crescita***, che grazie alla partecipazione delle tre principali associazioni italiane del trasporto pubblico - **Agens**, **Anav** e **Asstra** - discuterà le prospettive di un settore che ogni anno trasporta 5,5 miliardi di passeggeri e che genera oltre 12 miliardi euro e che oggi è chiamato a cambiare, dovendo fare i conti con gli obiettivi sfidanti imposti da normativa europea e PNNR e le concrete difficoltà legate ad aumento dei costi e carenza di autisti. La seconda tavola rotonda, ***L’autotrasporto tra passato e futuro***, grazie all’intervento del **Comitato Centrale dell’Albo Nazionale degli Autotrasportatori**, di **Unatras** e **Anita**, analizzerà invece gli ultimi numeri dell’autotrasporto e le principali criticità che le imprese stanno affrontando e che devono superare per far crescere il settore in Italia. Le conclusioni dell’evento saranno affidate alle istituzioni, il cui sostegno è strategico per la crescita dei due settori.  La prima giornata di manifestazione sarà anche l’occasione per presentare un inedito **Studio sul Trasporto Pubblico Locale**, realizzato dal **Politecnico di Milano**, che ha l’obiettivo di analizzare i benefici economico-sociali di un **trasporto pubblico locale integrato, sostenibile e capillare**. Oggi **l’85 per cento degli italiani ancora preferisce il mezzo privato a quello pubblico**, una scelta che ha un impatto negativo sulla congestione delle città e sul costo sociale per gli incidenti stradali - che in Italia è di circa 18 miliardi euro all’anno, cioè lo 0,9% del PIL - a cui si aggiungono i costi sociali per l’inquinamento che ammontano a 1.400 euro per ogni cittadino (5% del PIL). Alla luce dei risultati, **Agens, Anav e Asstra** – le tre associazioni di settore e promotrici di NME – si confronteranno su come invertire questa tendenza, ottimizzare i finanziamenti pubblici e aumentare, come da programma, la quota modale del 10 per cento entro il 2030. Se da un lato, infatti, gli investimenti per il rinnovo del parco circolante sono tangibili (per la prima volta in Italia **l’età media del parco bus è al di sotto dei 10 anni**), dall’altro gli investimenti sul servizio sono ancora insufficienti. La spinta inflattiva, il caro energetico, il calo strutturale della domanda (meno 15% rispetto al 2019), l’aumento dei costi di gestione dei mezzi a emissione zero e la carenza di autisti sono infatti tutti elementi che frenano lo sviluppo del comparto e penalizzano l’equilibrio economico delle aziende del settore.  **SECONDA GIORNATA: IL PUNTO DI VISTA DELLE ASSOCIAZIONI**  La seconda giornata di manifestazione sarà caratterizzata dai principali eventi di tutte le associazioni più importanti per il settore.  **Agens** proporrà il convegno ***Le innovazioni del prossimo futuro per il Trasporto Pubblico sostenibile***, che vedrà la partecipazione di rappresentanti del Politecnico di Torino, dell’Università di Firenze e del Politecnico di Milano. La transizione energetica verso un sistema a emissioni zero sta guidando la “settima rivoluzione” nei trasporti. Questo cambiamento segue tre direttrici: abbandono dei combustibili fossili, veicoli autonomi e connessi, nuove opzioni di mobilità. Elettrificazione, guida autonoma, nuove applicazioni per il trasporto collettivo gestite dall’automazione intelligente sono solo alcuni esempi di un cambiamento in atto che renderà il trasporto pubblico sempre più green.  Anche **Anav** si è fatta promotrice di un nuovo studio ***Per una strategia nazionale per il trasporto con autobus e turismo*** a cura del professor Beria del Politecnico di Milano – Dipartimento di Architettura e Studi Urbani, che sarà presentato a NME il 9 maggio. Lo studio intende analizzare il mercato delle autolinee di competenza statale e, attraverso l’esame della domanda di servizi e dei comportamenti di viaggio dei turisti, il relativo ruolo nell’ambito della filiera turistica. Saranno analizzate le relazioni e possibili connessioni con i segmenti del trasporto pubblico locale, degli open bus e del trasporto crocieristico per arrivare a definire ruolo ed impatto del trasporto automobilistico sul turismo e individuare possibili linee strategiche di sviluppo.  ***La leva tariffaria per sostenere gli investimenti nel settore*** sarà invece il temadel convegno organizzato da **Asstra.** che punta a offrire al settore un documento sintetico che affronta la tematica tariffaria e l’evoluzione della domanda. Questo *topic* verrà declinato nel contesto industriale e macroeconomico attuale, per stimolare una discussione tra i soggetti istituzionali coinvolti, in primis Regioni ed Enti locali, che hanno competenze in materia, e avanzare soluzioni e proposte. La leva tariffaria gioca un ruolo determinante non solo per le questioni legate all’equilibrio economico delle imprese di TPL, ma anche perché è fondamentale per la regolazione della domanda di mobilità e per il raggiungimento degli obiettivi ambientali, di equità sociale e di redistribuzione del reddito.  Nella stessa giornata, **Anav** proporrà anche il ***Seminario sulla disciplina sociale europea in materia di trasporto di passeggeri con autobus*.** A distanza di quattro anni dalle modifiche legislative introdotte attraverso il Pacchetto Mobilità 1, adottato nel luglio 2020, l’Associazione cura un approfondimento sulla implementazione dell’articolata disciplina comunitaria e nazionale nel settore del trasporto passeggeri con autobus.  Infine, NME sarà l’occasione per presentare il **Premio Stromboli,** contest rivolto agli studenti universitari. L’edizione di quest’anno, in collaborazione con il Politecnico di Milano, lancia una sfida sullo **sviluppo di progetti di mobilità sostenibile per una realtà insulare complessa quale è Stromboli.** Le isole, infatti, con le loro caratteristiche uniche, offrono un terreno fertile per l'innovazione in materia di mobilità sostenibile.  **TERZA GIORNATA: SPAZIO ALLE DIRETTRICI DELL’INNOVAZIONE**  Il 10 maggio, terza giornata di fiera, il focus sarà l’innovazione, tra **elettrificazione, big data e Intelligenza Artificiale**.  **Motus-E** curerà l’evento ***Elettrificazione delle città, l’innovazione come driver di sostenibilità,*** che nasce con lo scopo di presentare i progetti più innovativi di elettrificazione del trasporto pubblico in Italia. Lo sviluppo di soluzioni e servizi energetici innovativi richiede un approccio multidisciplinare che integri tecnologie avanzate, strategie di gestione intelligente e un focus sull'efficienza energetica. Le aziende del settore investono nella progettazione e nell'implementazione di infrastrutture energetiche all'avanguardia, come reti intelligenti, sistemi di stoccaggio dell'energia e piattaforme digitali per il monitoraggio e il controllo. Queste soluzioni consentono una gestione ottimizzata delle risorse, una maggiore affidabilità del sistema e una riduzione delle emissioni di carbonio. Inoltre, l'innovazione nel settore energetico include l'adozione di pratiche sostenibili e una trasformazione del modo di interagire con l'energia.  I **Sistemi di Bigliettazione Elettronica** sono tecnologie ed organizzazioni di impresa fondamentali per una mobilità più moderna e sostenibile e che richiede definizione di regole, modelli appropriati di governance e naturalmente lo sviluppo e la diffusione delle tecnologie più avanzate. Ne discuteranno le principali associazioni di settore e i rappresentati delle istituzioni nel convegno ***MAAS, intelligenza artificiale e bigliettazione elettronica: a che punto siamo con lo sviluppo delle tecnologie*** *a cura di* ***Anav*** *e* ***Club Italia*.** Nuovi modelli come il MaaS, applicazioni di intelligenza artificiale, smaterializzazione dei processi e dei sistemi nei trasporti collettivi, possono portare maggiore beneficio agli utenti e nel contempo consentire maggiori efficienze alle aziende di trasporto passeggeri di ogni dimensione. Il convegno farà il punto sullo stato dell’arte dell’evoluzione dei sistemi e delle tecnologie e si propone come un approfondimento necessario, che chiama in causa aziende di trasporto passeggeri con autobus, fornitori di tecnologie, istituzioni e associazioni.  I Big Data sono ormai una branca della scienza dell’informazione che si arricchisce di tecniche di trattamento dei dati per selezionare quelli di interesse, organizzarli, processarli e renderli disponibili in formati usufruibili in applicazioni di utilità. La mobilità si avvantaggia di questa ampia disponibilità per la realizzazione di servizi ed applicazioni volti all’efficientamento del trasporto. Per questo il tema diventa centrale e sarà trattato durante il convegno di **Agens** ***Big Data: dalla teoria alla pratica,*** che vedrà la presenza di numerosi relatori che tratteranno questo topic da diversi punti di vista.  Il programma completo degli eventi di NME è disponibile online: <https://www.nextmobilityexhibition.com/eventi.html> |

\*\*\*

*L’appuntamento con NME – Next Mobility Exhibition è dall’8 al 10 maggio 2024 a Fiera Milano. In contemporanea si svolgerà Transpotec Logitec, la manifestazione leader in Italia per il trasporto merci e logistica, in programma dall’8 all’11 maggio. Le due manifestazioni manterranno una propria identità e un proprio progetto, ma affronteranno temi condivisi come la transizione energetica, le nuove prospettive di rinnovo infrastrutturale e la mobilità urbana: argomenti chiave per lo sviluppo sostenibile dei trasporti di merci e persone, soprattutto alla luce delle scadenze fissate a livello europeo.*