

## Ufficio stampa / Press office

Ufficio stampa  
Fiera Milano

Rosy Mazzanti  
rosy.mazzanti@fieramilano.it

Mariagrazia Scoppio  
+39 02 4997 6214  
+39 388 9483798  
mariagrazia.scoppio@fieramilano.it

Fiera Milano S.p.A.  
T +39 02 4997 1  
F +39 02 4997 7379  
fieramilano@fieramilano.it  
fieramilano.it

## **A FIERA MILANO FOCUS SULLA MOBILITÀ GREEN: TECNOLOGIE, RETI E SOLUZIONI PER UNA CITTÀ PIÙ SOSTENIBILE, VIVIBILE E SICURA**

*Con più di 110 aziende e tre intense giornate di convegni, Next Mobility Exhibition, il nuovo progetto lanciato da Fiera Milano, racconterà potenzialità, vantaggi, inclusività della mobilità collettiva a basso impatto*

*Milano, 6 ottobre 2022.* Dal door-to-door nel centro storico alle lunghe percorrenze tra le principali città europee: il trasporto collettivo evolve in chiave green e coinvolge i mezzi - autobus di piccole e grandi dimensioni -, ma anche i servizi e fa sue nuove modalità, come lo sharing e la micromobilità, che si stanno sviluppando sempre più nelle nostre città.

Sono questi i temi, i prodotti e i servizi che – grazie all’offerta di **più di 110 aziende** - saranno protagonisti di **NME- Next Mobility Exhibition**, il nuovo evento **organizzato da Fiera Milano** e dedicato alla mobilità sostenibile delle persone, che si terrà nel quartiere di **Rho dal 12 al 14 ottobre prossimi**.

A raccontare questa realtà così vivace e sfaccettata non ci sarà soltanto il momento espositivo, ma sono in programma in tre giorni **più di 20 convegni**, che faranno il punto sulla mobilità che evolve e sulle opportunità legate a investimenti e incentivi, Pnrr in primis.

### **I VEICOLI CHE CAMBIANO LA MOBILITÀ COLLETTIVA**

Autobus elettrici a emissione zero, bus mild hybrid di ultima generazione, mezzi a metano e biogas, ma anche veicoli a idrogeno e navette a guida autonoma.

C’è tutto questo e molto di più nell’offerta di NME, che porterà in fiera le proposte di grandi costruttori come **Industria Italiana Autobus, Irizar e-mobility, Isuzu Bus Italia, Iveco Bus, Karsan, MAN Truck & Bus Italia, Otokar Europe, Rampini Carlo, Solaris Bus & Coach, Tecnobus, ZF Italia**.

La proposta delle case anticipa il futuro e racconta una mobilità collettiva che sta evolvendo in chiave sostenibile e si propone come **alternativa importante e concreta al trasporto privato**.

In mostra ci saranno **anteprime** europee e nazionali di veicoli pronti per essere protagonisti della viabilità nel prossimo futuro, interessanti proposte a **trazione alternativa** in grado di raggiungere ragguardevoli traguardi di autonomia, ma non mancheranno i mezzi **diesel di ultima generazione** che consentono un abbattimento importante delle emissioni.

Tra i mezzi presenti, ci saranno anche molti veicoli premiati per le loro performance sostenibili e per il contributo dato all’evoluzione del settore,

veicoli in grado di garantire un abbattimento quasi assoluto delle emissioni di ossido di azoto e di particolato, che in più vantano una silenziosità notevole rispetto ai mezzi alimentati a gasolio.

L'offerta di NME proporrà bus di ogni dimensione, tutte le soluzioni oggi possibili per districarsi tra le vie dei piccoli centri, ma anche raggiungere le città italiane ed europee attraverso coach ampi e comodi come aerei. Presente anche una proposta di guida autonoma, grazie a una navetta bidirezionale da 8 posti a sedere e 14 in piedi più sedili reclinabili che si muove senza conducente. Non mancherà, inoltre, l'offerta di componentistica e accessori.

### **TRANSIZIONE ECOLOGICA E CARBURANTI ALTERNATIVI**

La transizione ecologica necessita di una riorganizzazione sul piano infrastrutturale e di approvvigionamento energetico. Per questo, grandi realtà a livello globale - **Eni, A2A E-Mobility, ABB, FNM, SEA Aeroporti di Milano**- hanno scelto Next Mobility Exhibition per presentare il proprio contributo alla evoluzione sostenibile della mobilità collettiva.

In fiera ci sarà così spazio per il **biocarburante** che nasce dalla trasformazione di oli vegetali e biomasse di scarto in HVO (olio vegetale idrogenato), destinato ai bus già omologati, a quelli per cui non sono disponibili ancora alternative sostenibili mature e alla maggior parte dei veicoli Euro 5 e 6.

Dai biocarburanti alla trazione elettrica. Il processo di elettrificazione passa attraverso soluzioni innovative: a NME non mancheranno **le tecnologie per garantire l'alimentazione e la manutenzione dei veicoli elettrici**, gestire le **stazioni di ricarica**, le **infrastrutture elettriche** in cabina e a deposito, ma ci saranno anche i **software per il monitoraggio** da remoto delle operazioni di ricarica per evitare picchi di consumo di energia.

### **LUNGA PERCORRENZA PROTAGONISTA**

La svolta green non si riguarda solo il trasporto pubblico locale, ma coinvolge anche le linee a lunga percorrenza e i viaggi turistici.

Sotto la vela di Fiera Milano saranno presenti i tre principali operatori privati, **Itabus, Flixbus e Marinobus**, che racconteranno il loro impegno nel concretizzare la svolta sostenibile nelle loro flotte, sempre più caratterizzate da mezzi ecosostenibili e con alimentazioni alternative.

La presenza in manifestazione dei tre player più importanti nel mercato italiano completa la filiera cui guarda NME e porta in fiera gli operatori di primo piano nella fruizione dei bus di ultima generazione.

Queste realtà rappresentano un banco di prova fondamentale per i costruttori, grazie alla disponibilità a sperimentare che li caratterizza: è attraverso di loro, infatti, che la lunga percorrenza si arricchisce anche di mezzi elettrici o con pannelli solari e si afferma come avanguardia per il settore.

### **LE SOLUZIONI DIGITALI CHE REALIZZANO IL CAMBIAMENTO**

Interessante sarà la presenza di realtà che sviluppano **soluzioni integrate** per un trasporto pubblico efficiente e rispettoso dell'ambiente come piattaforme software, gestionali completamente digitalizzati pensati per le aziende di Trasporto Pubblico Locale, ma anche App per il carpooling e strumenti per l'utenza finale.

Non mancheranno soluzioni software basate sui più recenti risultati della ricerca operativa per aiutare le aziende di trasporto pubblico locale, le compagnie aeree e ferroviarie ad ottimizzare la pianificazione e la gestione delle risorse.

Ma ci saranno anche App che permettono agli utenti di conoscere le linee e gli orari di percorrenza dei mezzi di trasporto e consentono di calcolare il percorso per arrivare puntuali a destinazione e acquistare biglietti e abbonamenti.

Altissima la tecnologia digitale a bordo di queste soluzioni, che va dalla **intelligenza artificiale** al **machine learning** per creare soluzioni data driven capaci di modificare gli esiti della ricerca grazie a potenti algoritmi di ottimizzazione.

### **SHARING AL CENTRO DEL RINNOVAMENTO**

Se si parla di spazi urbani e di centri storici, la mobilità sostenibile si declina, oggi sempre più, come **micromobilità e sharing**.

Per questo in manifestazione non mancheranno soluzioni e proposte per rendere sempre più vivibili le città, con un'area test in cui sarà possibile provare monopattini e biciclette. La micromobilità urbana elettrica e lo sharing giocano, infatti, un ruolo chiave per creare uno spazio urbano più democratico e fatto a misura di cittadino, anziché a misura d'auto privata.

Così in fiera, accanto al momento espositivo non mancheranno convegni che metteranno al centro il ruolo dello sharing come forza trainante l'innovazione: grazie ad esso è infatti possibile sperimentare veicoli di ultima generazione a trazione alternativa, ma anche muoversi liberamente con mezzi sempre più diffusi come i monopattini elettrici.

*Next Mobility Exhibition, in programma dal 12 al 14 ottobre 2022 nel quartiere di Rho, è il nuovo appuntamento di Fiera Milano dedicato alla filiera della mobilità collettiva. Organizzato da Fiera Milano, l'evento è realizzato con la partnership di Agens (Agenzia Confederale dei Trasporti e dei Servizi), Anav (Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori) e Asstra (Associazione Trasporti). NME 2022 gode del patrocinio di: Commissione Europea, Ministero del Turismo, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Regione Lombardia e Comune di Milano.*